

COSA È LA NM, NAKED MONOPOSTO?

Un sogno su quattro ruote, nato dalla mente di due amici con una radicata passione per le automobili.

Una vettura pensata e costruita da appassionati per appassionati.

Leggera, agile e potente.

Una barchetta pura, con una filosofia progettuale "back to basics".

Un inno al piacere di guidare, fatto di performance ed equilibrio,

sincerità e divertimento.

Gorgona NM è tutto questo: una sportiva vera, tutto istinto, cuore e cervello. Una delle ultime della sua specie.





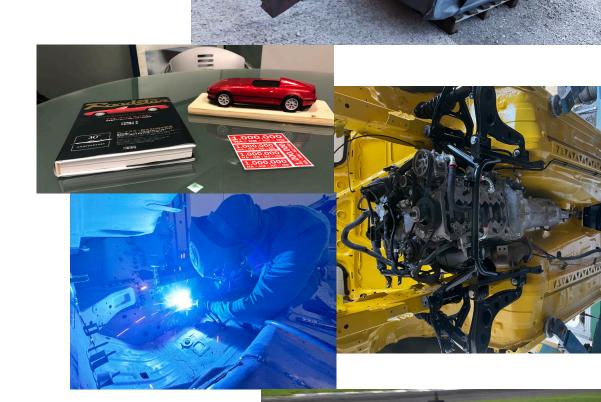
BORN IN JAPAN. LOVED IN ITALY

Cosa succede mescolando insieme **precisione giapponese** e **creatività italiana**? Nasce un'auto eccellente come la NM, figlia di un percorso progettuale rigoroso. La base telaistica è quella della **Mazda MX-5 NA**, una delle *driver's car* più iconiche in assoluto.

La *donor car* viene **restaurata** e **modificata** per risorgere con le sembianze di una barchetta mozzafiato.

Una sportiva dal "cuore" di ultima generazione: è il **2 litri Skyactiv by Mazda**, performante ed efficiente.

Sintesi di una ricetta tecnica senza compromessi, ideata per **garantire puro** piacere di guida.







CON LE CORSE DEL PASSATO NEL CUORE...

Lo stile della NM **omaggia le auto regine delle prime gare di Formula 1** e di corse leggendarie come la Mille Miglia o la 24 Ore di Le Mans.

Le linee senza tempo della MX-5 NA giovano di elementi che ne trasformano completamente l'aspetto e che la tramutano in una Naked Monoposto.

Il tonneau cover rigido che copre l'abitacolo ha un **andamento sinuoso** e incorpora un cupolino aerodinamico che protegge la strumentazione tachimetrica analogica.

Sulla fiancata spiccano le **nuove portiere**, modificate nella geometria per essere il più leggere possibile.



...E L'ESSENZIALITÀ COSTRUTTIVA IN TESTA

In coda figurano una **gobba aerodinamica** e il **cofano posteriore con nolder integrato**, che dona slancio alla silhouette laterale.

A conferire un ulteriore tocco di sportività all'insieme contribuiscono lo **splitter anteriore** e gli affusolati specchietti retrovisori laterali.

La NM poggia su leggerissimi e iconici **Enkei RPF1 da 15**", equipaggiati con pneumatici Yokohama A052, nella misura di 205/55.

Gli interni sono rivestiti di **Alcantara** e dotati di cinture a quattro punti: niente radio o climatizzatore; rimangono solo **sedile monoscocca**, volante by Momo, pedali, cambio e freno a mano.







PIÙ PRECISA, PIÙ DIVERTENTE, PIÙ SICURA

La NM vanta una **rigidezza torsionale raddoppiata** rispetto alla donor car: la maggior parte del merito va al nuovo **"brancardo alto"**, che forma una cellula abitacolo a vasca.

Ne beneficiano precisione di guida, perché le sospensioni lavorano meglio, e sicurezza del driver, più protetto in caso di impatto laterale. Mentre nell'eventualità di un ribaltamento la sicurezza è garantita un **rollbar costruito con criteri motorsport**, nascosto sotto la gobba aerodinamica.

Sotto il pavimento della NM sono saldati **nuovi longheroni** di acciaio, particolarmente robusti, che incorporano quelli originali.

Come sulle auto da corsa, le varie porzioni del telaio prevedono saldature di rinforzo aggiuntive e specifiche barre di irrigidimento per avantreno e retrotreno.





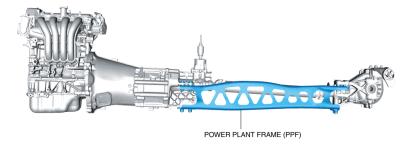
UN POWERTRAIN AL PASSO COI TEMPI

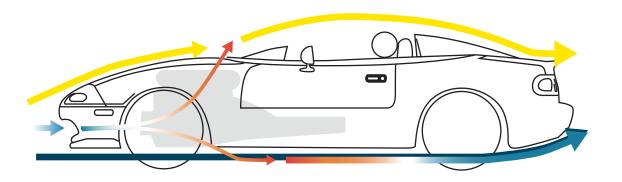
Sotto al cofano della NM si nasconde il **motore 4 cilindri 2.0 Skyactiv-G**, installato in posizione particolarmente arretrata per **favorire** un ottimale **bilanciamento dei pesi** fra i due assi e una **dinamica di guida di alto livello**.

Si tratta del propulsore 2 litri aspirato più efficiente e performante mai prodotto dalla Mazda: eroga una **potenza massima di 184 CV @ 7000 RPM** e una **coppia motrice di 205 Nm** @ 4000 RPM (225 CV @ 7800 rpm e 225 Nm @ 4350 rpm con power-kit opzionale).

Derivano dalla MX-5 di quarta generazione anche la trasmissione con **cambio** manuale a 6 marce, il differenziale posteriore autobloccante e il *PPF*, la traversa di alluminio che fa da spina dorsale all'intero powertrain e conferisce ulteriore solidità al veicolo.









CON IL VENTO DALLA TUA PARTE

Nella sua porzione anteriore, il tonneau cover rigido piega verso il basso, andando idealmente a sparire sotto il cofano anteriore di alluminio, creando una **feritoia di foggia semilunare**. Una soluzione che permette di bilanciare visivamente l'avantreno e il retrotreno.

Tuttavia, coerentemente col concetto del "form follows function", caro al design italiano, la suddetta feritoia anteriore ha anche la funzione tecnica di estrazione dell'aria proveniente dal vano motore carenato.

Quest'ultimo è parte del **fondo piatto** di cui l'auto è dotata e che termina con un estrattore posteriore.

Una fluidodinamica avanzata, ispirata al motorsport, ma al contempo discreta, quasi invisibile; proprio come l'aria.



COME APPENA USCITA DI FABBRICA



Ogni telaio originale donor subisce un **profondo restauro**, che consta di quattro processi principali: 1) La sverniciatura pirolitica: avviene mediante applicazione di calore senza utilizzo di fiamma seguendo una specifica progressione di tempi e temperature: consente una pulizia completa della scocca, o parti di essa, rimuovendo qualunque residuo di vernice o colla.

2) Il decapaggio:

la scocca è riportata a "nudo" e sottoposta a un trattamento per immersione in bagni chimici, atto ad eliminare definitivamente gli ossidi e qualsiasi strato superficiale di ruggine.

3) La cataforesi nera:

il trattamento superficiale è applicato per elettrodeposizione mediante immersione in un prodotto epossidico, garantisce una notevole resistenza alla corrosione chimica ed atmosferica.

4) La verniciatura finale:

in quest'ultima fase l'intero telaio acquista il suo aspetto definitivo. Il colore scelto è applicato anche a interni e vano motore.



SCHEDA TECNICA

PERFORMANCE

O-100 Km/h	~ 4.5 s
Velocità massima	> 250 km/h
Grip meccanico	~ 1.3 g

CORPO VETTURA

Passo	226 cm
Lunghezza	395 cm
Larghezza	168 cm
Altezza	105 cm
Carreggiata anteriore	141 cm
Carreggiata posteriore	142.7 cm
Pneumatici anteriori	2O5/55 RI5
Pneumatici posteriori	2O5/55 RI5
Peso a secco	830 kg*
Capacità bagagliaio	160 L

MOTORE

Frazionamento	4 cilindri in linea
	16 valvole
	iniezione diretta
Cilindrata	1998 cm ³
Potenza massima	225 CV @ 7800 RPM*
Coppia massima	225 Nm @ 435O RPM*
Lubrificazione	Carter umido con paratie anti sbattimento

TRASMISSIONE

Cambio	Manuale 6 marce
Differenziale autobloccante posteriore	

AERODINAMICA

Splitter Anteriore
Estrattore posteriore
Fondo piatto
Cofano posteriore con nolder

IMPIANTO ELETTRICO

Impianto elettrico custom	
Gruppi ottici pop-up a led	
Indicatori di direzione a led	

TELAIO/FRENI/RUOTE

Sub-telaio anteriore tubolare	
Assetto sportivo regolabile	
Cerchi in lega Enkei RPFI da 15"	
Pneumatici Yokohama AO52 2O5/55	

Rapporto peso-potenza*:

3,7 Kg/Cv

^{*} con componenti opzionali



NM +

Perchè l'esperienza, se coindivisa, è ancora più bella.

Con il doppio quadro strumenti*, anche il passeggero condivide le emozioni di chi siede dietro al volante.

La NM è un'auto squisitamente "tailor made", fatta su misura: ogni particolare estetico e meccanico della vettura può essere personalizzato secondo i desideri del driver. Gorgona Cars sarà lieta di assisterti nella configurazione della tua NM, consigliandoti le opzioni più in linea coi tuoi desideri e, soprattutto, con il tuo stile di guida



Esterni

Sulla Naked Monoposto il tonneau rigido dell'abitacolo e le relative sovrastrutture sono di materiale composito. A richiesta, è possibile opzionare il cofano motore, i parafanghi anteriori e le portiere di fibra di carbonio: ciò consente di contenere ulteriormente il peso del veicolo. Il corredo tecnico include assetto sportivo Öhlins, regolabile in estensione e compressione, e un nuovo impianto frenante.



Interni

Gli interni della vettura sono rivestiti di Alcantara, opzionabile in diversi colori e fantasie. Tuttavia, per ridurre ulteriormente il peso, è possibile opzionare plancia, sedile monoscocca e pannelli delle portiere di fibra di carbonio. A richiesta il volante by Momo di fibra di carbonio e le cinture di sicurezza a quattro punti.









ACCESSORI PRINCIPALI*

授	Power Kit "Road" 200 Cv
≡ €33	Power Kit "Race" 225 Cv
- G	Differenziale autobloccante "Race"
(ABS)	ABS "Road"
(RBS)	ABS "Race"
49	Sospensioni a controllo elettronico
	Carbon Pack (Portiere, Cofani, Parafanghi)
=	Strumentazione "Race" con telemetria
	Sistema di raffreddamento "Endurance Race"
ДД	Allestimento 2 posti NM+

*In questa tabella sono rappresentati solo alcuni degli innumerevoli accessori tecnici disponibili





COME IMMAGINI LA TUA NM?

Ogni Naked Monoposto by Gorgona Cars è una one-off pensata attorno al suo driver.

Non è solo questione di colori e materiali: messa a punto dell'assetto, caratteristiche di erogazione e potenza del motore, posizione di guida, configurazione di impianto frenante e pneumatici... tutto è pensato a immagine e somiglianza del pilota.

Il fine ultimo è il suo massimo piacere di guida.

contact@gorgona-cars.com www.gorgona-cars.com

